

ORDIN nr. 656 din 1 iulie 2026

**pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra
vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și
turismului nr. 1.816/2005**

EMITENT: **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 565 din 9 iulie 2026**

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (2) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, și ale art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Articolul I

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 și 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 38, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

b) arătarea vagoanelor trenului, în format fizic sau în format electronic;

2. La articolul 40, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 40

(1) Arătarea vagoanelor trenului se întocmește, în format fizic sau în format electronic, de către personalul autorizat al operatorului de transport feroviar, al administratorului sau al gestionarului infrastructurii feroviare, după caz, care pregătește trenul sau grupul de vagoane, în vederea expedierii.

3. La articolul 40, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Arătarea vagoanelor trenului se completează cu toate datele cerute de formular, în format fizic, fără ștersături și corecturi sau în format electronic. Eventualele înregistrări greșite se anulează cu o linie. Originalul arătării vagoanelor însoțește trenul. Operatorul de transport feroviar poate întocmi mai multe copii în conformitate cu instrucțiunile proprii de lucru, o copie fiind predată către IDM sau transmisă electronic în sistemul informatic al administratorului

infrastructurii feroviare. În cazul în care se modifică compunerea trenului în parcurs, agentul operatorului de transport modifică arătarea vagoanelor trenului sau întocmește o arătare nouă în stația respectivă.

4. La articolul 40, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

(2¹) Modul de întocmire, transmitere și certificare a arătării vagoanelor în format electronic se stabilește prin reglementări specifice întocmite de către administratorul infrastructurii feroviare.

5. La articolul 40, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

(7) Personalul operatorului de transport feroviar calculează și înscrie în arătarea vagoanelor trenului, în format fizic, certificând sub semnătură, sau transmite, în format electronic, în sistemul informatic al administratorului infrastructurii feroviare, următoarele:

- a) lungimea trenului și numărul de osii;
- b) tonajul trenului - net și brut;
- c) masa necesară de frânat automat și de menținere pe loc cu frâne de mână;
- d) masa reală frânată automat și de menținere pe loc cu frâne de mână.

Formularul arătarea vagoanelor trenului trebuie prevăzut cu rubricile necesare consemnării acestor date.

6. La articolul 40, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

(8) Înainte de expedierea trenului, IDM este obligat să verifice, folosind datele înscrise în arătarea vagoanelor trenului, dacă:

- a) tonajul și lungimea trenului sunt mai mici sau cel mult egale cu cele prevăzute în livretul cu mersul trenurilor;
- b) masa reală frânată automat este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat automat;
- c) masa reală de menținere pe loc cu frâne de mână este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână.

Pentru calculul masei necesare de frânat automat se utilizează procentul de frânare înscris în livretul cu mersul trenurilor, iar pentru calculul masei necesare de menținere pe loc a trenului se utilizează anexa nr. 6.

După verificarea arătării vagoanelor trenului, IDM certifică aceasta prin:

- semnătură și ștampila postului pe fiecare exemplar al arătării, în cazul în care arătarea se completează în format fizic;
- prin confirmarea datelor, în cazul completării și transmiterii electronice a arătării.

După verificarea arătării vagoanelor, IDM completează Nota de repartizare a frânelor de mână prevăzută în anexa nr. 7.

7. În anexa nr. 4, la litera A, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

4. Arătarea vagoanelor trenului - formular tipizat folosit pentru evidențierea vagoanelor din trenurile de călători și marfă care se completează conform datelor cerute prin calchiere sau în format electronic. Arătarea se întocmește în numărul necesar de exemplare, prin calchiere sau în format electronic, atât pentru trenuri, cât și pentru grupuri de vagoane care se atașează sau se detașează în parcurs. În arătare se marchează obligatoriu date privind vehiculele feroviare și încărcătura acestora care impun anumite condiții de circulație.

Arătarea întocmită în format fizic se semnează de cel care o întocmește, de cel care o verifică, precum și de predătorul, respectiv primitorul vagoanelor înscrise, în cazul în care formularul este folosit pentru predarea, respectiv primirea vagoanelor.

În cazul în care arătarea este întocmită și transmisă electronic, responsabilitatea datelor revine personalului autorizat al operatorului de transport feroviar care a întocmit arătarea, iar verificarea datelor se face de către IDM în sistemul informatic al administratorului infrastructurii feroviare.

Articolul II

Prevederile prezentului ordin vor fi duse la îndeplinire de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și de către operatorii economici prevăzuți la art. 2 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Radu-Dinel Miruță

București, 1 iulie 2026.

Nr. 656.
