

ORDIN nr. 670 din 9 iulie 2026

privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 569 din 10 iulie 2026**

Având în vedere prevederile:

– art. 14 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;

– pct. 1.2 cel de-al treilea paragraf și pct. 3.3 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate“, cu modificările și completările ulterioare;

– art. 2 lit. t) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR,

în temeiul prevederilor art. 5 pct. 5 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Articolul I

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 23 și 23 bis din 15 ianuarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 2

(1) În prezentele instrucțiuni, prin locomotivă se înțelege orice tip de locomotivă, automotor, ramă, indiferent de tipul acesteia, precum și alte asemenea vehicule feroviare motoare, aflate în exploatare pe infrastructura feroviară, iar prin personal de locomotivă se înțeleg mecanicul de locomotivă/automotor/ ramă, respectiv conducătorul vehiculului feroviar motor - denumit în continuare mecanic - și mecanicul ajutor/fochistul care conduc și/sau deservesc vehiculele menționate mai sus.

2. Articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 43

- (1) Reviziile planificate ale locomotivelor sunt efectuate la intervale conform ciclurilor aprobate prin normativele feroviare din legislația națională, respectiv conform ciclurilor de mentenanță stabilite de către proiectantul/ constructorul vehiculelor feroviare.
- (2) Entitatea responsabilă cu întreținerea locomotivelor întocmește pachetul de lucrări din cadrul reviziilor planificate, specifice fiecărui tip de locomotivă, cu respectarea ciclurilor de mentenanță, care va fi transmis către atelierul de întreținere.
- (3) Entitatea responsabilă cu întreținerea gestionează funcția de efectuare a întreținerii, proprie sau externalizată prin intermediul atelierelor de întreținere, de ale căror rezultate ale activității răspunde, asigurându-se că acestea respectă cerințele și criteriile legislației europene și naționale.
- (4) Nomenclatorul lucrărilor de întreținere specifice reviziilor planificate ale locomotivelor, respectiv inspecțiile intermediare obligatorii și criteriile de acceptare sunt cuprinse în specificații tehnice întocmite de entitatea responsabilă cu întreținerea, avizate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR. Specificațiile tehnice sunt utilizate de atelierele de întreținere în activitatea de efectuare a întreținerii locomotivelor în cadrul reviziilor planificate.
- (5) Pachetul de lucrări specific reviziei planificate trebuie să cuprindă verificări și probe de funcționare ale pieselor, instalațiilor și echipamentelor a căror lipsă sau defectare interzice ieșirea locomotivei din unități de tracțiune pentru remorcarea trenurilor sau manevră, precum și verificarea instalației pneumatice și de frână a tipurilor de locomotive, conform anexei 7, respectiv conform instrucțiunilor producătorului, pentru locomotivele cu alte caracteristici decât cele prezentate în anexa 7, precum și revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperișul locomotivelor și ramelor electrice.
- (6) În cazul operațiunilor de revizie, reparație sau al altor verificări efectuate de entitatea care a preluat funcția de efectuare a întreținerii, atribuțiile revizorului de locomotivă prevăzute în anexa 4 se exercită de către personalul acestei entități.
- (7) Toate reviziile, rezultatele inspecțiilor, măsurătorilor și verificărilor efectuate conform specificațiilor tehnice se consemnează sub semnătură în caietul de bord al locomotivei de către personalul tehnic de specialitate care le-a efectuat.

3. Articolele 44 și 45 se abrogă.

Articolul II

Administratorul/Gestionarii infrastructurii feroviare, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și, după caz, entitățile care au preluat funcția de întreținere de la o entitate responsabilă au obligația de a elabora și aproba, în termen de 30 de zile de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, procedurile proprii necesare punerii în aplicare a acestuia și de a include, în cadrul acestora sau, după caz, în sistemele proprii de management al siguranței, măsurile necesare pentru menținerea sub control a riscurilor în materie de siguranță generate de modificările prevăzute la art. I.

Articolul III

Entitățile prevăzute la art. II vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării, cu excepția art. I, care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat

București, 9 iulie 2026.

Nr. 670.