ORDIN nr. 923 din 30 septembrie 2026

pentru acordarea unei derogări temporare de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.825/2023 privind aprobarea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească subsistemul de control-comandă și semnalizare terestre al sistemului feroviar din România

EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 849 din 9 octombrie 2026

Având în vedere:

– art. 53 lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– art. 6 alin. (2) pct. 7 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;

– art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;

– Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 607/2026 privind constituirea, organizarea și funcționarea Grupului de lucru pentru implementarea soluțiilor de eliminare a utilizării inductoarelor de cale active de 2.000 Hz în regim de depășire ordonată (BDO) ca metodă de control al vigilenței și de compatibilizare a semnalizării feroviare cu materialul rulant motor echipat cu sistemul de autostop tip PZB 90;

– Nota Direcției transport feroviar nr. 19.198 din 13.08.2026;

– Nota emisă de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. nr. 3/1.207 din 21.09.2026 privind concluziile comisiei de experți tehnici pentru schimbarea reprezentată de înlocuirea inductorilor activi de 2.000 Hz cu inductori activi de 1.000 Hz pentru limitările de viteză, respectiv pentru parcursurile cu viteză sporită în abatere mai mare sau egală cu 60 km/h;

– Nota emisă de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. nr. 3/1.244 din 22.09.2026 privind implementarea programului-pilot „Înlocuirea inductorilor activi de 2.000 Hz cu inductori activi de 1.000 Hz pentru limitările de viteză, respectiv pentru parcursurile cu viteză sporită în abatere mai mare sau egală cu 60 km/h“, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Articolul 1

Prin derogare de la prevederile art. 133 și ale tabelului G9 din apendicele G din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.825/2023 privind aprobarea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească subsistemul de control-comandă și semnalizare terestre al sistemului feroviar din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 924 și 924 bis din 13 octombrie 2023, se aprobă, cu caracter temporar și în cadrul unui program-pilot, utilizarea inductoarelor de cale de 1.000 Hz permanent active în locul inductoarelor de cale de 2.000 Hz permanent active, în cazul limitărilor permanente de viteză, respectiv activarea frecvenței de 1.000 Hz în locul frecvenței de 2.000 Hz a inductoarelor de cale de 1.000/2.000 Hz, în cazul parcursurilor cu viteză sporită în abatere mai mare sau egală cu 60 km/h, în condițiile și pentru locațiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

(1) Programul-pilot începe în cel mult 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, la data stabilită prin ordin al directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A., care se comunică Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR.

(2) Perioada de monitorizare a programului-pilot este de 3 luni de la data începerii acestuia.

Articolul 3

Implementarea programului-pilot se realizează numai după:

a) elaborarea și avizarea schemelor electrice modificate, potrivit reglementărilor aplicabile;

b) stabilirea condițiilor tehnice și de lucru pentru personalul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. implicat în activitățile de exploatare;

c) instruirea personalului implicat al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. și al operatorilor de transport feroviar;

d) stabilirea și comunicarea condițiilor tehnice și operaționale aplicabile materialului rulant motor care circulă în locațiile incluse în programul-pilot;

e) îndeplinirea tuturor celorlalte condiții tehnice și de siguranță stabilite de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. pentru punerea în aplicare a programului-pilot.

Articolul 4

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. asigură monitorizarea desfășurării programului-pilot și întocmește, la finalul perioadei prevăzute la art. 2 alin. (2), un raport privind rezultatele acestuia, inclusiv eventualele incidente, neconformități, efecte asupra siguranței circulației feroviare și concluziile privind menținerea, modificarea sau încetarea soluției tehnice testate.

Articolul 5

Pe perioada desfășurării programului-pilot, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. poate dispune, în funcție de rezultatele monitorizării și de situația tehnică constatată în teren, măsuri suplimentare pentru menținerea condițiilor de siguranță a circulației feroviare.

Articolul 6

(1) Derogarea prevăzută la art. 1 se aplică de la data începerii programului-pilot până la data intrării în vigoare a actului normativ de modificare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.825/2023, dar nu mai mult de 12 luni de la data începerii programului-pilot.

(2) Derogarea încetează înainte de termenul prevăzut la alin. (1) dacă, pe baza raportului prevăzut la art. 4 ori a evenimentelor constatate în perioada de monitorizare, se constată că soluția tehnică afectează siguranța circulației feroviare, caz în care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. dispune revenirea la starea tehnică inițială a instalațiilor și informează de îndată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și ASFR.

Articolul 7

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 8

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat

București, 30 septembrie 2026.Nr. 923.

ANEXĂ

LISTA LOCAȚIILOR**1.** Pe raza SRCF Brașov pentru limitările permanente de viteză la care sunt montate inductoare de cale de 2.000 Hz cu stare permanent activă, între stațiile:

Între stațiile	Viteza stabilită(km/h)	Poziția km(de la km ... la km)	Treapta de viteză a limitării km/h	Lungimea limitării(m)	Cauza introducerii limitării de viteză
Dumbrăveni-Mediaș	160	331 + 051332 + 727	120	1.673	Geometria căii
Dumbrăveni-Mediaș-Copșa Mică	160	334 + 067335 + 315	80	1.248	Geometria căii

2. Pe raza SRCF București pentru parcursurile cu viteză sporită în abatere mai mare sau egală cu 60 km/h, la semnalele:

Stația	Semnal	Viteză sporită
P.M. Ramificația Ploiești Triaj	X, XF, YPSF, YPS	100 km/h
Racord Aeroport T1 (AIHCB)	XR, XRF, YA, YRF	80 km/h
